



Ändring av länsplan för regional transportinfrastruktur 2004-2015

Ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 22 april 2004 om länsplan för regional transportinfrastruktur 2004-2015.

Ett förslag till ändring av länsplanen har varit på remiss till samtliga kommuner i länet, SL och RTK vid landstinget samt Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket under tiden 13 juni – 7 juli 2006. En sammanställning av remissyttrandena bifogas (bilaga 1).

Ingen av remissinstanserna har några erinringar emot förslaget. Huddinge kommun vill att Huddingevägen förs in länsplanen med hög prioritet vid nästa omarbetning. Flera kommuner för fram behov av angelägna åtgärder som ännu inte fått medel i planen. Vägverket och Stockholms stad menar att investeringar i automatiska trafiksäkerhetskameror (ATK) kan behöva aktualiseras inom länsplanen framöver. Länsstyrelsen avser att återkomma till dessa synpunkter när en mer grundläggande översyn blir aktuell.

Vidare anser södertörnskommunerna att Södertörnsleden bör byggstartas tidigare än slutet av 2009. Inriktningen enligt förslaget är också att förbereda för en byggstart på Södertörnsleden så snart möjligt.

Stockholms stad konstaterar att det blir en ränteförlust med en senareläggning av återbetalningen av Tranebergsbron och anser därför att en särskild överenskommelse bör upprättas med Vägverket om villkoren för detta.

En miljöbedömning av beslutet behöver inte upprättas om Länsstyrelsen gör bedömningen att det är fråga om mindre ändringar och att dessa inte innebär betydande miljöpåverkan. En bedömning om att ändringarna av länsplanen inte medför betydande miljöpåverkan upprättades den 7 juni 2006 och remitterades på samma sätt som förslagshandlingen. Ingen av remissinstanserna ansåg att ändringarna medför betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens bedömning bifogas (bilaga 2).

Miljöpartiet de Gröna har lämnat ett särskilt yttrande (bilaga 3).

Beslut

Länsplanen för regional transportinfrastruktur ändras enligt följande:



- Medel för Norrortsleden omfördelas för att skapa en ur produktionssynpunkt lämpligare medelstildelning. 247 miljoner kr flyttas från 2004 till åren 2005-2008. Objektet kan öppnas för trafik 2008, i enlighet med tidigare beslut.
- Tilldelningen av medel för ombyggnad av riksväg 73, Älgviken-Fors, ökas från 997 till 1097 miljoner kr. Därutöver tidigareläggs vissa medel, totalt 86 miljoner kr, från 2008 och 2009 till åren 2006 och 2007. Syftet är att skapa förutsättningar att genomföra investeringen i enlighet med tidigare beslut om standard. Objektet kan öppnas för trafik 2009, i enlighet med tidigare beslut.
- Medel på Södertörnsleden tidigareläggs. 20 miljoner kr avsätts för att möjliggöra byggstart i slutet av 2009, knappt ett år tidigare än enligt gällande länsplan. En tidigareläggning beror också på processen för detaljplaner och arbetsplaner. Inriktningen är att påbörja Södertörnsleden så snart förutsättningar ges av dessa planer.
- Återbetalning till Stockholms stad av förskottering av Tranebergsbron justeras i tid. 260 miljoner kr återbetalades redan 2004. Konsekvensen av detta förs nu in i planen. 70 miljoner av återbetalningen senareläggs från 2007 till 2008. Vägverket och Stockholms stad ska göra en särskild överenskommelse om villkoren för justeringen av tiden för återbetalningen.
- En del av objektet korsningsåtgärder på Huddingevägen utgår från åren 2004-2008 på grund av bristande stöd att genomföra planskildheten vid Ågestavägen enligt den projekterade utformningen. Vägverket ska nu göra om processen med inriktningen att studera möjligheten att låta Huddingevägen istället gå under den korsande Ågestavägen. Det finns således inte för närvarande en genomförbar åtgärd som kan ta i anspråk de investeringsmedel som reserverats för Huddingevägen. En ny process tar ett flertal år. Finansieringen flyttas därför framåt och delvis utanför länsplanen. Det innebär att kostnaderna i länsplanen minskar med 181 miljoner kr. 11 miljoner kr ligger dock kvar på denna del av Huddingevägen för smärre trafiksäkerhetsåtgärder under åren 2006-2008.

Ambitionen är att vid nästa omarbetning av planen, då underlag om mer omfattande åtgärder torde finnas, åter föra in resurser i länsplanen för åtgärder på Huddingevägen.

- Medel avsätts för arbete i tidiga utredningsfaser samt förberedande arbete för mindre åtgärder i länsplanen. Denna typ av utredningar bedrivs för att identifiera behov och ta fram tidiga beslutsunderlag om sådana behov i det regionala vägnätet. Vägverket har tidigare genomfört Vägsystemstudie Nord. För närvarande studeras exempelvis åtgärder för att hantera den akuta situationen vid Skurubron.



- Bidrag till åtgärder på Bergtorpsvägen i Täby (28 miljoner kr) tidigareläggs två år till 2006-07.
- Ökat utrymme för nya cykelstråk med 2 miljoner kr 2007 och 13 miljoner kr efter 2010 samt för åtgärder för oskyddade trafikanter totalt 51 miljoner kr under åren 2005-2009. Det finns ett stort behov av att med statliga och kommunala åtgärder i samverkan öka framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.
- Satsningen på automatiska trafiksäkerhetskameror (ATK) utgår för närvarande ur länsplanen. Detta innebär att kostnaderna i länsplanen minskar med 17 miljoner kr under åren 2005-2008.

Vägverket genomför nationellt under 2006 en stor investering i ATK-systemet som avser både nationella och regionala vägnätet. Totalt ställs 700 kameror upp i landet. I Stockholms län placeras 70 kameror ut enligt karta i figur 2. Det nationella projektet kommer att utvärderas och därefter tar Vägverket ställning till eventuell fortsättning. Ställningstagande om en eventuell framtida särskild satsning i länsplanen i Stockholms län får ske efter att det nationella projektet har utvärderats.

Ändringsbeslutets konsekvenser för länsplanen tydliggörs genom bifogade tabeller och figurer:

Tabell 1. Förslag till ny länsplan

Tabell 2. Gällande länsplan

Tabell 3. Skillnader mellan förslag till ny plan och gällande länsplan.

Figur 1. Karta över objekt i länsplan 2004-2015.

Figur 2. Karta över automatiska trafiksäkerhetskameror i Stockholms län.

Beslut i detta ärende har fattats av styrelsen. I beslutet deltog landshövding Mats Hellström, ordförande, samt ledamöterna Ingela Nylund Watz, Dag Larsson, Anna Kettner, Ewa Larsson, Chris Heister, Helena Höij, Birgitta Rydberg och Birgitta Sevefjord. Personalföreträdare var Birgitta Brehmer och Anne-Jeanette Johansson.

I den slutliga handläggningen deltog även länsöverdirektör Bo Hansson samt utvecklingsdirektör Kjell Haglund, föredragande.

Mats Hellström

Kjell Haglund

nr på karta	vägnummer	Länsplan för Stockholms län		byggstart	2004	2005	2006	2007	2008	2009 2010 - 2013 -		summa	
		2004 - 2015	kostnader i miljoner kr							2012	2015		
		Utpökade investeringsobjekt			574	735	710	658	765	202	459	919	5 022
1	265	Norrortsleden, Edsberg-Rosenkälla	2003	289	654	484	390	312					2 129
2	73	Älgviken-Fors	2005	25	80	225	200	381	186				1 097
3	259	Södertörnsleden, Sundby-Masmo-E4/E20	2010		1	1	3	2	16	459	919		1 401
4	275	Tranebergsbron återbetalning		260			65	70					395
		Övriga investeringsobjekt			53	92	114	153	90	150	478	792	1 922
5	225	Moraberg - Lövestalund	2003	48	59	49	75						231
6	226	Huddingevägen, korsningsåtgärder	2006			3	5	3			6	77	94
		Trafikstyrning, vissa statliga flerfältsvägar	2006	1	1	14	6	11	10	37			80
7		Bidrag, trafikstyrning, Nordsydaxeln i Stockholm	2005		5	6	6	6	11	36			70
8	222	Älstäket - Mölnvik	2008	2	2	4		40	40	11			99
9	267	Rotebro - Stäket	2010			2	5	8	5	210			230
10	268	Vallentuna centrum	2009			2	6	6	26	60			100
		268 Hammarby - Grana	end. utredn.					2	4	8			14
11	76	Förfärd Norrtälje	2013				2	4	6		208		228
12		Bidrag, Bergtorpsvägen och Roslagsbanan	2009						40				40
13	73	Trafikplatser m.m. i anslutning till Vega			6	1	2	2				60	440
14	226	Flemingsberg - Vårsta och förfärd Tullinge	2005/ utredn	1	10	4	38						53
15	260	Lugnets trafikplats	delfinans									50	50
16	263	E4-Borgen, korsningsåtgärder	2006	1	5	10				41			57
17	258	Hågelbyleden	2005			11				1	17		29
		260 Gudöbroleden, norra delen	end. utredn.			1							1
		Diverse tidiga utredningar	end. utredn.				8	8	8	8			32
		276 Åkersberga - Rosenkälla	end. utredn.		3								3
		Åtgärds paket: Kollektivtrafik på väg och vatten			58	67	61	49	44	37	145	150	611
		Statl. väg, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.		8	8	8	8	7	6	33	60		138
		Bidrag, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.			8	9	9	9	9	45	52		141
		Bidrag, bytespunkter för buss			10	10	8	10	13	59	29		139
		Bidrag, kollektivtrafikinformatik buss		50	41	34	20	18	9				172
		Färjlågen statliga färjor					4			8	9		21
		Åtgärds paket: Oskyddade trafikanter och miljö			43	61	55	63	39	41	181	193	676
		Bidrag, smärre miljöförbättrande åtgärder		6	6	6	6	6	6	18	18		72
		Bidrag, smärre åtg. trafiksäkerhet och cykelstråk		15	15	6	6	6	6	66	71		191
		Bidrag, Bergtorpsvägen Täby	2007			9	19						28
		Bidrag, Hökmossevägen Nykvarn	2006			2	2						4
		Bidrag, Margaretelundsvägen m.m. Österåker	2005		2	2		2	2		5		13
		Bidrag, Stockholmsvägen Vallentuna	2006			6	6						12
		Regionala cykelstråk längs statliga vägar		8	8	4	4	5	7	18	21		75
		Oskyddade trafikanter		14	30	20	20	20	20	79	78		281
		Åtgärds paket: Trafiksäkerhet för fordonstrafikanter			12	11	25	25	10	10	50	60	203
		Automatisk kontroll av fortkörare m.m.		2	1								3
		Fysiska åtgärder, sidoområden, korsningar m.m.		10	10	25	25	10	10	50	60		200
		Summa i plan		740	966	965	948	948	440	1 313	2 114		8 434

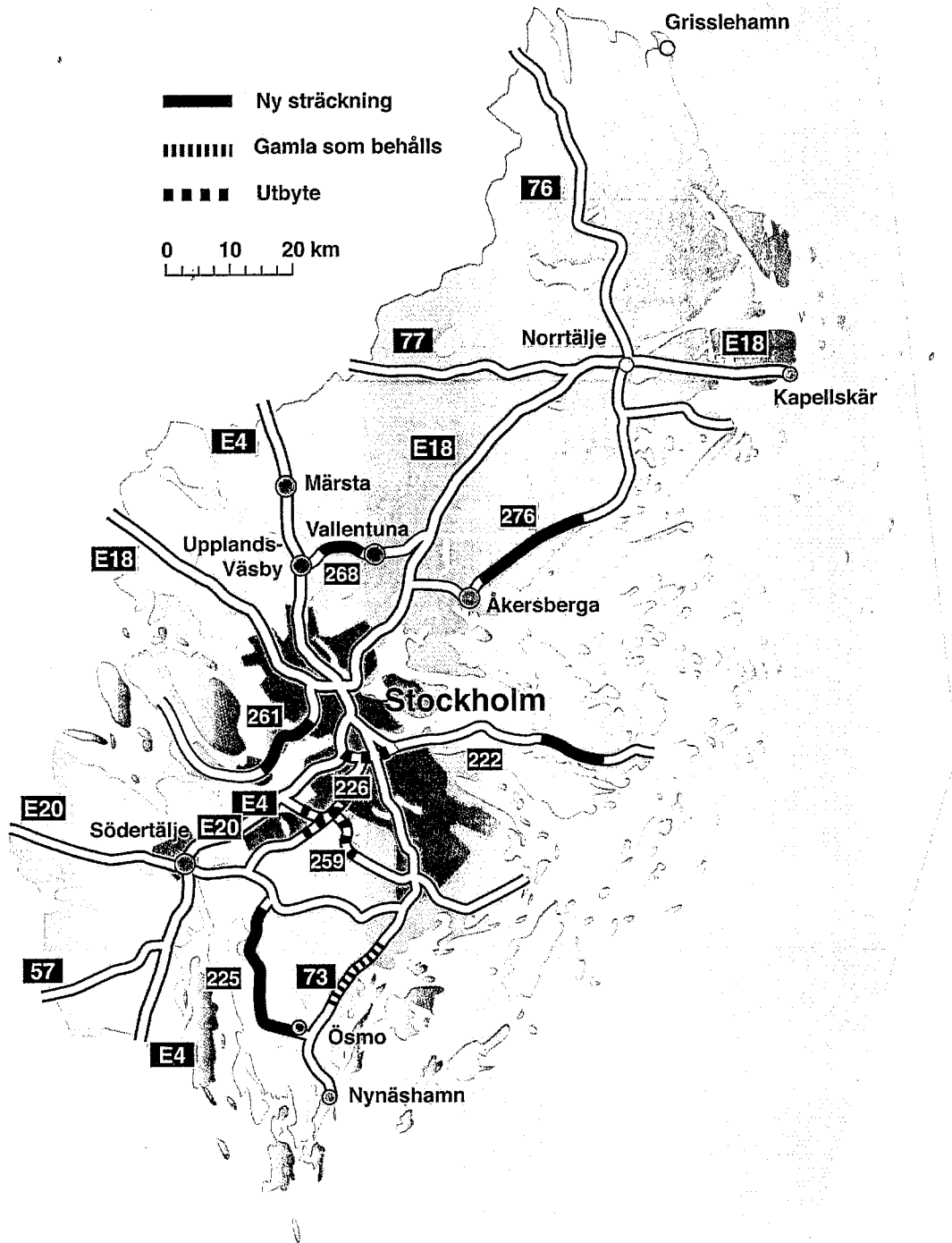
Tabell 1. Förslag till ny länsplan. Förändrade siffror är röda.

nr på karta		Länsplan för Stockholms län 2004 - 2015		byggstart	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 - 2012	2013 - 2015	summa
vägnummer		kostnader i miljoner kr											
		Utpekade investeringsobjekt			571	736	673	613	734	204	463	928	4 922
1	265	Norrortsleden, Edsberg-Rosenkälla		2003	536	631	403	274	285				2 129
2	73	Älgviken-Fors		2005	25	50	100	169	449	204			997
3	259	Södertörnsleden, Sundby-Masmo-E4/E20		2010	10						463	928	1 401
4	275	Tranebergsbron återbetalning				55	170	170					395
		Övriga investeringsobjekt			58	102	160	225	114	142	478	792	2 071
5	225	Moraberg - Lövstalund		2003	48	59	49	75					231
6	226	Huddingevägen, korsningsåtgärder		2006	5	10	57	85	35		6	77	275
		Trafikstyrning, vissa statliga flerfältsvägar		2006	1	1	14	6	11	10	37		80
7		Bidrag, trafikstyrning, Nordsydaxeln i Stockholm		2005		5	6	6	6	11	36		70
8	222	Ålstäket - Mölnvik		2008	2	2	4		40	40	11		99
9	267	Rotebro - Stäket		2010			2	5	8	5	210		230
10	268	Vallentuna centrum		2009			2	6	6	26	60		100
	268	Hammarby - Grana		end. utredn.					2	4	8		14
11	76	Förbifart Norrtälje		2013				2	4	6		208	228
12		Bidrag, Bergtorpsvägen och Roslagsbanan		2009						40			40
13	73	Trafikplatser m.m. i anslutning till Vega				6	1	2	2				11
14	226	Flemingsberg - Vårsta och förbifart Tullinge		2005/ utredn	1	10	4	38			60	440	500
15	260	Lugnets trafikplats		delfinans								50	50
16	263	E4-Borgen, korsningsåtgärder		2006	1	5	10				41		57
17	258	Hägelbyleden		2005			11				1	17	29
	260	Gudöbroleden, norra delen		end. utredn.		1							1
		Diverse tidiga utredningar		end. utredn.									
	276	Åkersberga - Rosenkälla		end. utredn.		3							3
		Atgärds paket: Kollektivtrafik på väg och vatten			58	67	61	49	44	37	145	150	611
		Statl. väg, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.			8	8	8	8	7	6	33	60	138
		Bidrag, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.				8	9	9	9	9	45	52	141
		Bidrag, bytespunkter för buss				10	10	8	10	13	59	29	139
		Bidrag, kollektivtrafikinformatik buss			50	41	34	20	18	9			172
		Färjlägen statliga färjor						4			8	9	21
		Atgärds paket: Oskyddade trafikanter och miljö			43	46	41	31	41	47	177	184	610
		Bidrag, smärre miljöförbättrande åtgärder			6	6	6	6	6	6	18	18	72
		Bidrag, smärre åtg. trafiksäkerhet och cykelstråk			15	15	6	6	6	6	66	71	191
		Bidrag, Bergtorpsvägen Täby		2007					14	14			28
		Bidrag, Hökmossevägen Nykvarn		2006			2	2					4
		Bidrag, Margaretelundsvägen m.m. Österåker		2005		2	2		2	2		5	13
		Bidrag, Stockholmsvägen Vallentuna		2006			6	6					12
		Regionala cykelstråk längs statliga vägar			8	8	4	2	5	7	14	12	60
		Oskyddade trafikanter			14	15	15	9	8	12	79	78	230
		Atgärds paket: Trafiksäkerhet för fordonstrafikanter			10	15	30	30	15	10	50	60	220
		Automatisk kontroll av fortkörare m.m.				5	5	5	5				20
		Fysiska åtgärder, sidoområden, korsningar m.m.			10	10	25	25	10	10	50	60	200
		Summa i plan			740	966	965	948	948	440	1 313	2 114	8 434

Tabell 2. Gällande länsplan så som den beslutades den 22 april 2004.

nr på karta	vägnummer	Länsplan för Stockholms län		byggstart	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 - 2013 -		summa
		2004 - 2015									2012	2015	
		kostnader i miljoner kr											
		Utpekade investeringsobjekt			3	-1	37	45	31	-2	-4	-9	100
1	265	Norrortsleden, Edsberg-Rosenkälla		2003	-247	23	81	116	27				
2	73	Älgviken-Fors		2005		30	125	31	-68	-18			100
3	259	Södertörnsleden, Sundby-Masmo-E4/E20		2010	-10	1	1	3	2	16	-4	-9	0
4	275	Tranebergsbron återbetalning			260	-55	-170	-105	70				
		Övriga investeringsobjekt			-5	-10	-46	-72	-24	8			-149
5	225	Moraberg - Lövsstalund		2003									
6	226	Huddingevägen, korsningsåtgärder		2006	-5	-10	-54	-80	-32				-181
		Trafikstyrning, vissa statliga flerfältsvägar		2006									
7		Bidrag, trafikstyrning, Nordsydaxeln i Stockholm		2005									
8	222	Ålstäket - Mölnvik		2008									
9	267	Rotebro - Stäket		2010									
10	268	Vallentuna centrum		2009									
	268	Hammarby - Grana		end. utredn.									
11	76	Förbifart Norrtälje		2013									
12		Bidrag, Bergtorpsvägen och Roslagsbanan		2009									
13	73	Trafikplatser m.m. i anslutning till Vega											
14	226	Flemingsberg - Vårsta och förbifart Tullinge		2005/ utredn									
15	260	Lugnets trafikplats		delfinans									
16	263	E4-Borgen, korsningsåtgärder		2006									
17	258	Hågelbyleden		2005									
	260	Gudöbroleden, norra delen		end. utredn.									
		Diverse tidiga utredningar		end. utredn.			8	8	8	8			32
	276	Åkersberga - Rosenkälla		end. utredn.									
		Åtgärds paket: Kollektivtrafik på väg och vatten											
		Statl. väg, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.											
		Bidrag, buss framkomlighet, tillgänglighet, infartspark.											
		Bidrag, bytespunkter för buss											
		Bidrag, kollektivtrafikinformatik buss											
		Färjlägen statliga färjor											
		Åtgärds paket: Oskyddade trafikanter och miljö			15	14	32	-2	-6	4	9		66
		Bidrag, smärre miljöförbättrande åtgärder											
		Bidrag, smärre åtg. trafiksäkerhet och cykelstråk											
		Bidrag, Bergtorpsvägen Täby		2007			9	19	-14	-14			
		Bidrag, Hökmossevägen Nykvarn		2006									
		Bidrag, Margaretelundsvägen m.m. Österåker		2005									
		Bidrag, Stockholmsvägen Vallentuna		2006									
		Regionala cykelstråk längs statliga vägar					2			4	9		15
		Oskyddade trafikanter			15	5	11	12	8				51
		Åtgärds paket: Trafiksäkerhet för fordonstrafikanter			2	-4	-5	-5	-5				-17
		Automatisk kontroll av fortkörare m.m.			2	-4	-5	-5	-5				-17
		Fysiska åtgärder, sidoområden, korsningar m.m.											

Tabell 3. Skillnaderna mellan förslag till förändrad länsplan och gällande plan. En positiv siffra anger ökning och en negativ minskning. Poster utan siffervärde är oförändrade.



Figur 2. Karta över placeringen av automatiska trafiksäkerhetskameror i Stockholms län 2006.