**Norrvikens Villaägareförening - Möte med kommunen tisdag 2018-10-09**

# Anteckningar

**Deltagare:**

Anders Hallmén, Plan.chef , Sollentuna Kommun

Jan Sannergren, NVF, Tunvägen

Gunnar Lustig, NVF, Lindvägen

**För kännedom:**

Thomas Ardenfors, Ordförande i kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskott

Moa Rasmusson, Ordf. Trafik o Fastighet, Sollentuna Kommun

Oscar Nyströmer, Ordf. Byggnadsnämnden

Rikard Dahlén, Trafik o Fastighet, Sollentuna Kommun

Curt Berglund, NVF, Brunkebergsåsen

Viveka Eriksson, NVF. Strandpromenaden

Per-Inge Gyllenhammar, NVF, Idrottsvägen

Jan-Otto Lindell NVF, Leksandsvägen

Eva Schreiber, NVF, Kistavägen

Gerry Johansson, NVF, Sollentunaholm

Charlotte Breimer, NVF, Sätersvägen

1. **Allmänt**

* Ingen från Trafik- och fastighetskontoret deltog varför det saknas svar på många av våra frågor och information från tidigare kvarstår således i anteckningarna.

Löfte från Rikard Dahlén att snarast återkomma med svar på återstående frågor kvarstår.

1. **Möte för Norrvikens innevånare och företag 14 april 2018**

* Återkoppling från dialogen utlovades av kommunen till efter sommaren. I skrivande stund har ingen återkoppling skett vare sig till deltagande Norrvikensbor eller villaägareföreningar.

1. **Plan- och Byggnadsrelaterade projekt**

* **Norrviken Centrum**

Beslut har tagits att förklara nuvarande plan aktuell, vilket innebär att den inte ändras. Det uppfyller lagens krav att kommunen ska ta ställning till planens aktualitet varje mandatperiod. Detta innebär att kommunen kan starta upp planerna för området kring Norrvikens centrum per omgående.

Parkeringen är ofta fullbelagd till nackdel för Ica och Percys kunder. Frågan är om parkeringstider följ upp?

* **Norrvikens Fotbollshall**

Fotbollshallen är färdigbyggd och invigd däremot har projekt för att försköna hallen mot nuvarande fotbollsplan inte påbörjats. Se vidare pkt ”Entré Norrviken Östra.

* **Kvarter Ejdern**

Fortsatt byggnation har godkänts efter ändringar i detaljplan beträffande bullernivå utvändigt. Parkeringsproblem kvarstår.

* **Tranan 2**

Ingen ny information om överklagan och bygglov som stoppats av Länsstyrelsen. Frågan om bygglovshantering i kommunen, med exempel Ejdern och Tranan kommer att tas upp i utlovat möte med Oscar Nyströmer, byggnadsnämndens ordförande.

* **Entré till Norrviken Östra**

Efter kommunens omorganisation kommer exploateringsenheten på kommunled-ningskontoret ha projektledaransvaret (Ida Nordin) och ta ett samlat grepp om utbyggnaden. Det innebär att kanotcenter och de kommunaltekniska anläggning-arna kommer att byggas ut samlat. Det finns ingen exakt tidplan men den blir något förskjuten i förhållande till den ursprungliga för kanotcenter men förhoppningsvis blir det ett bättre genomförande när allt samordnas.

Se nedanstående:

* Fotbollshallen kommer att få långsidan mot villabebyggelsen klädd med någon form av träpanel för att ”lätta upp utseendet”.
* Sjösportcenter, detaljplan och genomförandebeskrivning av området öster om infartsvägen är klara, överenskommelse om byggnation och finansiering är tagen, och medel har tagits upp i budget för 2018.
* Våtmarken och vägen förbi IP kommer hanteras i en vattenutredning inom projektet.
* Rondell Sollentunavägen/Brunkebergsåsen kommer genomföras så snart som bygget ”Häggvik strand” slutförts
* Allé utefter Brunkebergsåsen är enligt tidigare protokoll beslutad och skall genomföras så snart som beslut om trädsort fattats. Vissa problem har uppstått eftersom fjärrvärmerör har lagts ned utefter infartsvägen och hindrar viss trädplantering.
* Trafik, parkeringsplatser kommer att färdigställas vid Sjösportcenter (ca 42 platser). Nuvarande parkering utanför IP är inte godkänd som parkering eftersom det saknas bygglov. Förslag finns dock på parkering för ca 35 platser. Gräsytan vid viadukten dvs mellan järnvägen/fotbollshallen och Svartbäcken, skulle kunna nyttjas som parkering om in- och utfart kan säkerställas, utreds under våren 2018. Nuvarande gräsytor kommer att användas vintertid samma som idag.
* **Rälsen**

Inga nya uppgifter

* **Stinsen**

Centrum är under avveckling och området kommer bestå av bostäder och dessutom någon skola. Planeringsarbetet påbörjat.

* **”Häggvik entré”**

Området vid Willys och K-Rauta kommer att rivas och ersättas av nytt handelscentra.

* **Vaktmästarbostad, Norrvikens skola**

Fastigheten som ägs av kommunen har börjat förfalla, åtgärd från kommunen förväntas.

1. **Trafikrelaterade frågor**

* **”Skip-Stop”**

Upphör under december 2018.

* **Ny cykelled genom Norrviken, genom hela Sollentuna**

En cykelled för långpendling och säker snabbcykling planeras genom hela Sollentuna våren 2018. Nuvarande sträckning framme vid Rotebro köpcenter. Fortsättningen söderut kommer först 2019 p.g.a. försening från konsult, då kommer också kopplingen från Viby som ska vara färdiga i år. I samband med det byggs trafiksignalerna Norrvikenleden/Vibyvägen om. Stråket kommer att gå utmed västra sidan fram till i höjd med Norrvikens skola för att där övergå till den östra sidan, parallellt med järnvägen upp till Rotebro handelsplats.

* **Parkeringsfrågan inom Norrviken**

2015 ersattes datumparkering med parkeringsförbud då det fanns ett stort problem med felparkerade bilar under vintern. Kommunen har för avsikt att se över hela regleringen av parkering i området och kommer starta detta med synpunktsin-samling från de boende via en enkät som kommer skickas ut. Därefter kommer fortsatt arbete att ske och ligga till grund för ny reglering.

* **Ny avfart/påfart till Viby på motorvägen**

Eftersom denna fråga har bordlagts i omgångar kommer villaägareföreningen lämna in ett förslag till kommunen om en utfart/infart till Viby via Hedemora-vägen till Stäketvägen. Viby villaförening ser positivt på att ett förslag tas fram.

* **Vibyvägen- buller plank och hastighetsdämpande åtgärder**

Nya gång- och cykelbanor på gång och samtidig översyn av befintliga plank. Projektering pågår för ett bullerplank vid Vibyvägen-Hedemoravägen, utförande troligen under nästa år. Längs med Vibyvägen ner mot Norrvikenleden så pågår även utredning för vilka åtgärder som ska vidtas för detta bullerplank.

* **Bullerutredning för Sollentuna**

Bullerutredning har gjorts under 2017 och skulle ha presenterats efter sommaren.

Inget svar tillgängligt på när utredningen kommer vara klar och därmed presenteras. För möjlighet till egna studier har vi ett antal ex av kartläggningen.

* **Lämning av barn vid skolor och daghem**

Tanken är att minimera trafiken vid skolar och daghem och i stället planera för avlämningsplatser på visst avstånd från skolan. Störst påverkan borde skolorna ha på barnens föräldrar!

* **Målade parkeringsrutor på parkering öster om stationen**

Skall åtgärdas enligt tidigare beslut av ToF..

* **Svartmålning av belysningsstolpar längs Strandpromenaden**

Skall åtgärdas enligt tidigare beslut av ToF.

1. **Naturvårdsåtgärder 2018**

Följande åtgärder pågår/har genomförts kring Sollentunaholm-Torparängen- Strandpromenaden 2017/18.

**Diket mellan Sollentunaholm och Torparängen**

* Dikens anslutning till Norrviken har grävts i strandkanten lite djupare så att det inte finns någon tröskel där.
* Gångvägen över diken har förstärkts och försetts med räcke på ena sidan.

**Sollentunaholm**

* Röjning av uppväxande buskar i de siktlinjer som finns ut mot sjön gjordes när isen bar.
* Säkerhetsgenomgång av trädbestånden inför våren.
* Slyröjning utmed gångstråken där det ska var öppnare partier.

**Strandpromenaden nedanför Brunkebergsåsen**

* Vi har varit på plats och gjort en mer detaljerad skötselbeskrivning och under vinter-vår gallring, slyröjning och viss uppsnyggning gjorts utmed strandpromenaden.

**Dagvattenreningen vid Torparängen**

* Dämmet som hindrar dagvattnet att rinna genom diket direkt ut i Norrviken söder badplatsen ska lagas. Dämmet läcker en del.
* Fördelningsdiket som leder till översilningsytorna i Lillsjön ska grävas ut försiktigt. Diket har grundats upp sedan anläggningen byggdes, en del vatten söker sig ut på gräsytorna.
* Den träbro som går över diket från gångvägen utmed järnvägen ned mot Torparängens badplats är rutten och har ersatts av en trumma och grusad överfart istället för träbro.

**Dessutom jobbar Trafikverket med trädsäkring utmed järnvägen**

* En hel del träd som är höga och står nära järnvägen kommer att fällas under vintern. Trafikverkets entreprenörer arbetar med detta. På västra sidan av järnvägen har också en hel del träd fällts när nytt staket har satts upp.
* **Döda träd i anslutning till Norrviken IP**

Enligt Rickard är merparten av döda träd borttagna och att det är rensat kring Svartbäcken så att man lättare kan promenera förbi. Vi återkommer med åsikter nästa möte.

* **Rådjur**

Det är säsong nu och Rickard skulle ta upp frågan med viltvårdaren.

1. **Övriga frågor**
2. **Nästa möte**

* Tisdagen den 22 januari kl. 16.00 i kommunhuset

Vid protokoll Justering

Jan Sannergren Anders Hallmèn