



Nyhetsbrev, december 2011

[Tipsa en vän](#) » [Avprenumerera](#) » [PDF-Version](#) » [Webbversion](#)»

Läget i projektet

Nu går projekt Förbifart Stockholm in i ett nytt skede, med intensiv projektering och förberedelse inför byggstart. Riggert Anderson, projektchef sammanfattar projektet.

[Läs mer](#)

Kontakta Förbifart Stockholm

Du är välkommen att ringa till Trafikverkets växel så hjälper vi dig med ditt ärende.

Telefonnumret är:

0771-921 921

Växeln är öppen vardagar: 8.00-16.30.

Varsamt arbete med vägprojekt på Lovö

Ekerö kommun blir tillgängligare när Förbifart Stockholm öppnar.

[Läs mer](#)



Väg 261 förbi Drottningholm, Ekerö. Bild från Atkins

Vill du veta mer om Förbifart Stockholm?

Besök vår webbplats. Där kan du läsa mer om projektet och där hittar du också nyheter och mycket mera.

Till Förbifart Stockholms webbplats

Vad händer på miljöfronten?

Nu, när projekteringen startar och bygget så småningom ska genomföras, ska Trafikverket uppfylla alla utfästelser. Vi frågade Marie Westin, miljöansvarig för Förbifart Stockholm, vad som händer just nu.

[Läs mer](#)

Utlåtandet över inkomna synpunkter på Förbifart Stockholm inskickat till länsstyrelsen

Trafikverket Region Stockholm har till Länsstyrelsen i Stockholms län skickat ett första utlåtande över de inkomna synpunkterna över Förbifart Stockholms arbetsplan.

Läs mer på Förbifart Stockholms webbplats



Avfart Ekerö, bild ur gestaltningsprogrammet för Förbifart Stockholm

Tryggt och säkert med virtual reality

Hur gestaltar man en tunnel så att den känns trygg och är säker att färdas i? Arkitekter har funderat över hur man inleder Förbifart Stockholms tunnlar så att de känns intressanta och trygga att färdas i. Men fungerar det som vi tänkt?

[Läs mer](#)

Miljödomstolen har kungjort Förbifart Stockholms tillståndsansökningar

Läs mer på Förbifart Stockholms webbplats

Variabla hastigheter ger flexibilitet i Förbifart Stockholm

Förbifart Stockholm får variabla hastighetsgränser på 80 och 100 km/tim längs hela sträckan. Det innebär att hastigheten, med hjälp av omställbara vägmärken, kan ändras beroende på trafiksituationen..

[Läs mer](#)

Nu avslöjas bergets hemligheter!

Redan i förra numret berättade vi om de provborringar som nu genomförts längs de sträckor där Förbifart Stockholms tunnlar ska byggas.

— Det handlar om att minimera risken för överraskningar. Att hitta svackor och svagheter i

berget i förväg. På så sätt är vi förberedda och kan använda rätt metoder i samband med byggnationen.

Det säger Kjell Windelhed, bergtekniker, som här berättar mer om de borrningar som gjorts.

[Läs mer](#)



Hitta just det DU vill veta med vår interaktiva webbkarta!

Förfart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största enskilda vägprojekt. Hur hittar du just det du vill veta i spaltmeter av dokumentation? Nu kan du prova en unik lösning; sök snabbt och enkelt i den interaktiva webbkartan på vår hemsida!

[Läs mer](#)

Entreprenader planeras nu

Förfart Stockholm går nu in i en projekteringsfas som kommer att resultera i många intressanta entreprenader.

[Läs mer](#)

Förfart Stockholm är en ny sträckning för E4 väster om Stockholm som kommer att förenkla vardagen och skapa möjligheter för fortsatt utveckling i en starkt växande region. Leden binder samman de norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och innerstaden och minskar känsligheten för störningar i Stockholms trafiksystem. Restiden för hela sträckan beräknas till 15 minuter. Av vägens 21 km går drygt 18 km i tunnel. Byggstart planeras till år 2013 och byggtiden är åtta till tio år.