



STOPPA BULLRET FRÅN E18!

Kommunledningen, med Siw Sahlström i spetsen, har glädjande nog äntligen tagit tag i buller- och partikel frågan;

- Kommunen har träffat Trafikverket och krävt åtgärder
- 5 maj anordnas ett buller- och partikelseminarium för förtroendevalda och tjänstemän där sakkunniga kommer att ge information och analysera problemen
- Därefter kommer kommunen att anordna ett offentligt möte där sakkunniga kommer informera och ge svar på frågor. Bullergruppen kommer informera om tid och plats
- Arbetet med att ta hem miljö- och hälsoskyddsnämnden till Danderyd från Täby pågår för fullt

Trafikverket slutförde i december en utredning om hur variabla hastigheter påverkat nivåer av hälsovådliga partiklar utmed E18. Den konstaterar att:

- partikelnivåerna varierar med hastigheten
- partikelnivåerna ligger mycket över normerna i miljölagstiftningen med 49 dagar över gränsvärdena mot tillåtna 35 dagar
- det skulle krävas en sänkning av hastigheten med ca 20 km/h för att nå ner till acceptabla nivåer
- detta skulle självklart också sänka bullret högst avsevärt utmed E18

Vi i Bullergruppen kommer träffa Trafikverket den 12 maj för att själva skapa oss en uppfattning om status i buller- och partikel frågan

Efter påtryckningar från Bullergruppen är Trafikverket i färd med att slutföra en ny bullerutredning. Den nya utredningen bygger på nya verkliga trafikflöden och hastigheter. Vi anar att utredningen kommer visa att ett betydande antal fastigheter utmed E18 har bullernivåer över gränsvärdena

Vi i Bullergruppen kommer fortsätta att sätta press på kommunen att åtgärda bullret samt att om det så skulle krävas, ex. om Trafikverket ej åtgärdar problemen, tillse att kommunen själv finansierar bullerdämpande åtgärder

OM DU TYCKER DENNA FRÅGA ÄR VIKTIG, GÖR FÖLJANDE:

- Skicka detta e-mail vidare till alla du känner i Danderyd.
- Vill du hjälpa till och/eller veta mer, läs nedan

[Namnsamling och blog](#)



Bakgrund

Högre hastighet, fler bilar och sämre asfalt har gjort att bullret från E18 blivit mycket värre under senare år. Boende nära E18 kan tidvis knappt vistas utomhus, men bullermattan från vägen når även långt in i kommunen och påverkar tusentals Danderydsbor. Och värre lär det bli, då det planeras 10,000-tals nya bostäder i Nordost. Antalet bilpendlare kommer att öka kraftigt om inget görs.

Bullret ökar risken för hjärtinfarkt och högt blodtryck. Även andra negativa effekter på hälsan har påvisats. Inte minst så är luftburna partiklar ett stort hälsoproblem speciellt för eleverna i Kyrkskolan, Fribergaskolan, Stocksundsskolan och Mörbyskolan.

Vi, initiativtagarna till uppropet, är tre Stocksundsbor som tröttnat på bullret och kommunens passivitet att tackla frågan. Vi vill att kommunen aktivt driver bullerfrågan mot Trafikverket (f.d. Vägverket) som ansvarar för E18. Vi tycker även att kommunen ska vara beredda att själva finansiera bullerdämpande åtgärder.

En bra förebild är Jönköpings kommun framgångsrika agerande när det gäller buller från E4 genom Huskvarna. 2008 fick man rätt gentemot Trafikverket i Miljööverdomstolen. Trafikverket ålades att senast 31 december 2009 halvera bullret. Detta skedde med relativt enkla åtgärder som sänkt hastighet, tyst asfalt och bullerplank. Notera att E18 genom Danderyd har fem gånger så mycket trafik som E4!

En nedgrävd E18 och tunnelbana till Täby är självklart också önskvärda åtgärder. Men dessa kommer att ta lång tid och är mycket stora investeringar så fokus nu är på snabbare och billigare åtgärder till dess att dessa projekt kan bli verklighet.

Paradoxalt nog har Trafikverket bekostat bullerplank i Täby och utmed Edbergsvägen där farten också satts ned till 50 km/h. Vid Enebybergs nya handelsplats bekostar kommunen bullerplank. Stockholms stad bekostar bullerplank utmed Nynäsvägen till en kostnad av 150 MSEK.

Vill du hjälpa till?

Arbetet med att minska bullret är långsiktigt, tidskrävande och tålmodsprövande. Vill du hjälpa till så ta kontakt med någon av oss nedan.

Kontakter

Mårten Boreson, 070-6443474, marten@boreson.se

Jan Burén, 076-1111463, jan.buren@brummer.se

Samir Kamal, 070-8151929, samir.kamal@telia.com